

## РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

### 1. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

- По тези общи условия ЗАД „БУАСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано по-нататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „КАСКО“ и пътуващите в МПС по раздел „Застраховка на лицата“.
- Застрахователният договор се сключва въз основа на голямо писмено предложение по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пъномощно, в случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новокупено МПС – фактурата, техническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.
- При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне на техническото му състояние и евентуалното наличие на псбери и лисци. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при оглед заснети щили или псбери, щили или лисци на части. Отстраняването на псбери и възстановяването на лисци щили части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС.
- По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.
- Попълването на предложението от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.
- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка стъпано състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.
- С подписването на предложението за сключване на застрахователен договор кандидатът се съгласява на основание чл. 4, ал. 1, т. 2 от ЗЗД и във връзка с разпоредбите на чл. 4, ал. 1, т. 1 да предостави доброволно на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като администратор на лични данни, собствите лични данни, както и данните на третите лица в цялата полза ще се сключи застраховката да бъдат използвани за или във връзка със сключването, подновяването и изпълнението на застрахователния договор, както и да бъдат предоставени на трети лица, имайки изричното на „сработващи лични данни“ по смисъла на § 1 т. 3 от ЗЗД, както и в случаите, когато разкриването на данните е по силата на изрична законова разпоредба, както и на други трети лица съгласно договореното между страните.

С подписването на предложението кандидатът за застраховане дава съгласието си предоставяне от него лични данни да бъдат обработвани и предоставяни за статистически цели на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и да бъдат използвани за нуждите на директния маркетинг.

Отказът за предоставяне на личните данни от кандидата за застраховане е основание за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да откаже да сключи договор или да приеме друго действие. В случай че липсват на тези данни не му дава възможност да извърши обективна оценка на риска от договора или по друг начин застрахователната на законите му интереси.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ в качеството си на администратор на лични данни гарантира че предоставените от кандидата за застраховане лични данни ще бъдат защитени по реда, уреден в ЗЗД. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или третото лице, в цялата полза е сключена застраховката, имат право да достъп до личните си данни и могат да поискат त्याната пречи на или актуализация.

### II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

- При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изправна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).
- Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица.
- Минималът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервизи, като до извършването му не се покриват събития по риска вале „Кражба“ и „Гравеж“.
- Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компаниите, предоставящи системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.
- При иззвване или открадване на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- До подмяна на иззвването или откраднатото заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер и/или свидетелство за регистрация и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Гравеж“ не е в сила.
- Когато през срока на застрахователния договор е констатиран олт за кражба или спит на връжжване смущение на стъкло, калмака или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на заплащането на ДФ или контролните уреди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ манипулиране на допълнителна система за защита и предста-

вяне на доказателства за съвпадение на даденото предписане. При неизпълнение на посочените предписания и последващо застрахователно събитие Каско на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

### III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

- Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друга писмена или електронна форма. Застрахователният договор съдържа изрично жение, общи условия, раздели, клаузи, добавки и скелки които предствяват едно цяло.
- Общите условия по застраховката, застрахователната полица всички издани анекси, добавки и специални условия са неразделна част от застрахователния договор. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ си е изрично писмено, При настъпване събитие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореното в застрахователния договор.
- При иззвване, открадване, повреден или унищожен оригинал на застрахователната полица и поседена писмена мода от ЗАСТРАХОВАНИЯТ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

### IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

- При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщава в 7-дневен срок от иззвването за всички промени в обстоятелствата по т. 1.
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция която се посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи невярна информация, всяко писмено извещение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯТ последно обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за вричано и получено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.
- В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията на договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете посочени в КЗ.

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
- ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определение на начален и краен момент.
- ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯТ ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователната премия, който период е една година, освен ако прекичката се определя за кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

### VI. ВАЛИДНОСТ

- По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва едногодишни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключи и застрахователни договори за срок, по-голям от една година, като срокът е уговорен в явна годишна застрахователна полица.
- Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на срока. Ако частта не е посочен, за начало на застраховката се счита 00:00 часа на деня следващ деня на сключването на полицата.
- Застрахователните договори, сключени по тези общи условия, имат пълно действие за Република България и чужбина – държава-членка на Европейския съюз и за държавите извън съюза членки на Международното стопанско съглашение „Зелена карта“, както следва: Княжество Ангора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

### VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

- Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.
- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действаща тарифа към датата на сключването на договора.
- Ако срокът на застрахователния договор или застрахователния период уговорен в договора е по-кратък от една година, застрахователната премия се определя по действащата краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- Застрахователната премия се плаща единкратно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено плащане.
- Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят датите на плащаните на текущите данни. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следи за настъпване на плащането и да плаща дължимите вноски в срок.

3.2. При разсрочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.

4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ запазва застрахователната премия в брой или по банков път. При плащане по банков път всички разходи по превода са за сметка на нареждателя.

5. Независимо от уговореното в подразд. VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вноска от нея е платена.

5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

6. Казано в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ гарантира увеличаване на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.

7. Данъкът определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парafиски такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.

8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изпрати от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за платена застрахователна премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователната услуга.

## VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ извършва добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.

2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, придобитият встъпва в права и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯТ по застрахователния договор.

Прехвърлятелът и придобителът са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от премията до встъпването

3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с придобител на застрахованото МПС с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок до един месец след уведомяване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.

4. Придобителът на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на придобител се появява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако придобителът не е знаел за наличието на застрахователния договор – след уведомяването за него.

5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлятелът е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай придобителът не дължи плащане на премията.

6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърлятеля частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.

7. Прехвърлятелът или придобителът уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречение първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващ договор с придобител поради съществено увеличаване на риска.

## IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопанин за спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предпазни мерки за избягване на загубата или повреда на застрахованото МПС, както и да спазва напътните от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност

1.1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища; по натоварени пътища или територии по затворени забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътища участъци.

Изключениято не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с негоднотатъчно количество на масло или течности, предписани от производителя,

1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания, причинени от превозвача или товар или вещи, пренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода или/или кал (подравличен удар) замръзване на течността в охлаждащата система на МПС.

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан (в случай

че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, оставянето на транспортера на имобилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение

## X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер: военни учения, гражданска война, бунт, разволяция, въстание, военен преврат или узурпиране на властта, терористични действия;

1.2. проникващи радиация или контаминация от радиактивност, токсични експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозирателни вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умислени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ на членовете на неговото семейство или упълномощен водач, както и на лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил МПС под наем, за ползване, на лизинг и други

1.5. земетресение или последиците от него,

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода с изключение на обичайното транспортно превозване с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

1.7. стъпки, локути или други подобни действия

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолета или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тлях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго,

1.10. обезценка, пропуснати поски, дензуби, неустойка и други кесени загуби

1.11. извършване на умислено престъпление със застрахованото МПС;

1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката автотомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба при пътен транспортно произшествие (ПТП), констатирано с протокол от компетентните органи, нагласа на мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР,

1.14. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спрямо от движение по установения от закона ред

1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯТ или от трето лице;

1.16. обективна (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпило застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат без стогоноста на частта или възела, причинили събитията;

1.17. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг, финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за ползване и други подобни);

1.18. всякакви събития, когато МПС е отпадено под наем, на лизинг, аренда, заем за ползване, на лице, което в представило неистински или подправен документ за самоличност;

1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на вазом – поради незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан (в случай че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;

1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на ауриосистема със свалещ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови табуи);

1.23. събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отпадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане;

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрят изключенията по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

## XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия да води презаговори и да сключва споразумения в връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на отговорността на трети лица срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификация на МПС или сключване на застраховката и при настъпили събития.

## XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитие и размера на щетата.

2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неоттекни



период, изчислен пропорционално на оставащия брой месеци.

2.1 При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи

### XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия, се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или прямотелаване (уфриване, от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е издал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществени за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или прямотелаваното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитията. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укрито обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на третото лице;

1.2. умислено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. представяне от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска изплащането до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четиринадесетдневно писмено предизвестие до другата страна.

4. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия

5. При връщане на застрахователна премия от нея се удържат административни разходи.

### XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

### XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

### XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

### XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се загасават с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Золотуха на лицата в МПС“.

### XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отменят спора за разрешаване пред съответния български съд

### XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомяване, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

• във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адрес на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, пл. „Поштан“ 5

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

факс + (359 2) 9856637

e-mail: autolins@bulstrad.bg

тел. 0 800 11111, www.bulstrad.bg

• във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информация относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информация за доклада за платежеспособността и финансовото състояние на дружеството:

### АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:

http://www.lsc.bg/bg/, https://kzp.bg/ и http://www.bulstrad.bg/bg/актуална информация за клиента

### АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:

http://www.bulstrad.bg/bg/актуална информация за клиента

### АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ:

http://www.bulstrad.bg/bg/булстрад/финансови-резултати

• информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и формите за извънсъдебно уреждане на спорове и на разгледане на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси: http://www.lsc.bg/bg/ и https://kzp.bg/

## РАЗДЕЛ „КАСКО“

### КЛАУЗА ПЪРВА

#### ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ДЕФИНИЦИИ

##### 1. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС движещи се със собствен двигател и прикачените към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, трамваи, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения ред. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мопедкари, газикари се застраховат по Специални условия. Нови и новобизнесни МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамките.

2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и прикаченостите, които не бъдат в околната среда на МПС от завода-производител, след изричното или писмено издояване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

##### II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАН е лицето, чийто имуществени или нематериални блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.

2. ЗАСТРАХОВАЩИ е лицето, което е страна по застрахователния договор. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето ползващо се лице.

3. Застраховка „Каско“ е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покривката в избраната клауза.

4. „Застрахователен риск“ е обективно съществуващата вероятност за увреждане на имуществено или нематериално благо, съществуващото на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

5. „Застрахователно събитие“ е осъществено покрит риск по условията на застрахователния договор, проявяващо се на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:

6.1. изхвърляне, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви други механически (механични и електрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпили при експлоатацията на МПС;

6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

6.3. увреждане на автомобила или неговите части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7. „Щета“ е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.

8. „Действителна стойност“ е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

9. „Застрахователна сума“ е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

10. „Матрична повреда“ е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.

11. „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.

12. „Оснарен резерв“ е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.

13. „Сервиз“ е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.

14. „Провизорен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до степен гарантационна безопасност придвижване на собствен ход.

15. „Допълнително монтирано стационарно оборудване“ е оборудване, което не влиза в околната среда на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за верижане в автомобил, и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни осветителни, както и горивни уреди или съжиги.

16. „Терористични действия“ са действия, включващи използването на сила насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действащи сами или от името или във връзка с някоя организация или политическа сила с цел заплаха или натиск върху правителството или обществото.

17. Основна застрахователна премия е застрахователната премия, определена

лема съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

18. „Минимална застрахователна премия“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

19. „Самостоятелно/франшиз“ е определена по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

20. За целите на договора под „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Кражба на цялото МПС“ и „Противозаконно опиянение на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

21. „Автоматично подновяване“ или „подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действителните към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действащия договор при предвидените му условия.

22. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разпореждане на номера на рамката, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.

23. „Контакт център“ е специален контакт център за обслужване на клиентите, отговарящ на телефонен номер 0800 11111 на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитията през ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.

24. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той създава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но не надява, че предвиджаните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/ бездействия: преминаване през железопътен прелез при спускане, започнали да се спускат или да се вдигат барьери, независимо дали от съответствието за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали; забравящи навлизането в прелеза преминаване през железопътен прелез при мигачи червена светлина на светофора или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барьерите; движение на ППС с незапирени врати или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със свалена хидравлична платформа; небезопасяване на спряло ППС срещу потегляне и други.

25. „Допустим минимален размер на застрахователната премия“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

26. „Достъпна премия за възстановяване в сервис“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в доверен или официален сервис.

27. „Имобилизатор“ е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалването и предострява чрез управляващия двигател уред, стартирането на автомобила от неупълномощени лица. Системата използва интегрирана в ключа за запалване или извън него предавателна и приемна еднина (транспондери). Тази еднина предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

#### III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методологията, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.

2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

#### IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксирания на БНБ в деня на сключването на полицата.

2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.

3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни договори може да се променя и съобразно процента на овехтяване, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамков застрахователен договор.

4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (както начална година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но не повече от 20% (двадесет процента).

5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилага правилата на подзастрахованост – при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастрахованост не се прилага.

6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

#### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.

2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предситабл оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отменя тарифална отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предситаблването на стандартните отстъпки и завишения, определените в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.

3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия.

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължим и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес.

4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплащани и не предстои да бъдат изплащани обезщетения, плащаната от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, [www.bulsrad.bg](http://www.bulsrad.bg).

6. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.

6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действието си, без оглед и занемане на МПС.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване

7.1. Отстъпки при липса на щети

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, [www.bulsrad.bg](http://www.bulsrad.bg).

7.1.2. Претенция, по която е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка.

7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС правото на отстъпка по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

7.1.4. При изминат годишен пробег под 8000 км и липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от плащаната застрахователна премия за изминалата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, [www.bulsrad.bg](http://www.bulsrad.bg).

7.2. Заविшения при налице на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишения в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, [www.bulsrad.bg](http://www.bulsrad.bg).

7.2.2. Претенция, по която е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения.

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчисляваната обезценка на МПС.

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична сума в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитията и размерът се определя както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 10% – обезценка с 5%  
7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезценка с 10%  
7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезценка с 20%  
7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезценка с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни договори, сключени за срок, по-голям от една година при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховката и когато общият размер на изплащаните застрахователни обезщетения за една година не надвишава размера на плащаната премия за същата година ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана



на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, обикният размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

#### VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНСИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.

2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пътна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастиято, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

#### ГЛАВА ВТОРА

##### ПОКРИТИ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритиите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“;
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“;
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“;
4. Клауза „Пътно каско“;
5. Клауза „Бонус каско“;
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“; клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“; клауза „Пътно каско“ и клауза „Бонус каско“;
- 6.1. „Помощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България;
7. Допълнителни покрития към клауза „Пътно каско“ и клауза „Бонус каско“;
- 7.1. „Механична повреда“ – за застрахован МПС без подзастраховане за които от години на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;
- 7.2. „Гуми“ – за застрахован МПС без подзастраховане с общо тегло до 3.5 тона;
8. Покритията по т. 6 и т. 7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

##### КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

##### I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излъчване от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
- „експлозия“ е внезапно пропичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
- 2. Буря, ураган, удар от мънияз, градушка, наводнение, свличане или срутване на земя, лавови, падащи предмети, дървета и клони вследствие на природни бедствия.

По смисъла на тази клауза:

- „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек;
- „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек;
- „удар от мънияз“ е непосредствено попадане на мънияз върху МПС;
- „градушка“ е валеж на ледени зърна с различни големина;
- „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от интензивни валежи (проливен дъжд); бързо тичане на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане на нивото на водата; скъсяване на бентове, изворни стени и други подобни мезокративни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
- „свличане на земя, лавови“ е бавно движението на откъснати земни маси от гъвожили характер на действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
- „срутване на земя, лавови“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земи или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване;
- 3. Тежест при естествено натрупване на сняг
  - Тежест при естествено натрупване на сняг е съвразоточаване на голямо тегло върху единича площад в резултат на обилан снеговалеж.
- 4. Падане на ледени късове или снежни маси
  - Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсяване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеоусловни промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

Превзети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г., променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г.

##### КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП) НА МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“ както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излъчване от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в МПС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
- „експлозия“ е внезапно пропичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в МПС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
- 2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
  - „ПТП“ е събитие, възникнал в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални цени;
- 3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
  - 3.1. друго превозно средство;
  - 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
  - 3.3. животни;

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

##### КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ (ПТП) НА МПС И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“ и ПТП, както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица

- 1.1. надрасване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
- 1.2. счупване на заключващи устройства, антени, стъкла (члено задно (транзитни) бързооборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване) огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и ледиски;
- 1.3. сръязване или пробиване на гуми;

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

##### КЛАУЗА „ПЪТНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП и ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване
4. Палеж или взривяване

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

##### КЛАУЗА „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пътно каско“ както и

##### I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пътна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключенията

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

##### ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ КЪМ КЛАУЗА „ПЪТНО КАСКО“ ИЛИ „БОНУС КАСКО“

##### I. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от години на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има п. смени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка
2. Не са обект на това покритие максимално тежки автомобили, автобуси, отпавани под наем, учебните, състезателните автомобили и автомобили с търговски предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари; строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електромотори, мотопомпи, газомотори.
- 2.1. Ресурсите по допълнението „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар

Общи условия за застраховка „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

тар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покриват след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

#### II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изпичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при надържане на седем години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

#### III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

#### IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигателя;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

#### V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава петта от раздел „КАСКО“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

#### VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация;
2. За повреди, настъпили в:
  - 2.1. електрическата система;
  - 2.2. електронните управляващи блокове;
  - 2.3. охлаждащата система;
  - 2.4. отоплителната и климатичната система;
  - 2.5. кормилната система;
  - 2.6. спирачната система;
  - 2.7. горивната и изпускателната система;
  - 2.8. турбокомпресора;
  - 2.9. съединителя;
- 2.10. окачването и ходовата част;
- 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части;
3. За повреди, настъпили в резултат на:
  - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ/задвижващ мост на застрахованото МПС;
  - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
  - 3.3. изпичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващ мост;
  - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, недовлягащи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС;
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

#### VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узнаването.

#### VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повреда.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
  - 2.1. застрахователна полиса;
  - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
  - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
  - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
  - 2.5. талон за прелинат горивен технически презглед;
  - 2.6. сервизна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда до установяване на щетите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА

#### I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автосистанс) при бездействие на МПС с общо тегло до 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритието е за територията на Република България. 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ЛОМОЦ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;

2.2. при техническа повреда.

#### II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение

1. „Обездвижаване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход;
  2. „Техническа повреда“ е каквото и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда. Вследствие на която е настъпила авария, довела до бездействие на МПС;
  3. „Застрахователно събитие“ е осъществяван риск, покрити съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило бездействие на МПС;
  4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отпрати причината за бездействие, различна от събитията по т. 2 и т. 3;
  5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, преобразването и разтоварването на бездействието МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги
- Не се счита за „Обездвижаване“ настъпило събитие в резултат на неспазване изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, смяната и купето на МПС, сключване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлинните на МПС или на частите на МПС.

#### III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на бездействие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изплащането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ЛОМОЦ НА ПЪТЯ“ за приблизително време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на бездействието МПС.
3. Ако бездействието може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава бездействието се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на бездействието се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако бездействието на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и поддръжка, условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства фактично не го позволяват, Асистанс компанията:
  - 4.1. транспортира бездействието МПС, когато бездействието е настъпило в населено място, съответно до Център за заваряване на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охранен парк или до мястото на домубане, в случай че нито се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  - 4.2. транспортира бездействието МПС до най-близкото населено място, когато бездействието е настъпило извън населено място, съответно до Център за заваряване на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охранен парк или до мястото на домубане, в случай че нито се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
  - 4.3. транспортира бездействието МПС до най-близкия охранен парк, когато бездействието е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1 и 4.2;
  - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило бездействие на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда транспортира бездействието МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;
  - 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило бездействие на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира бездействието МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за бездействието, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

#### IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на бездействие МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предназначени за ползване от Минис-



терството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътнизи, предвидени за достъп до сечища или други подобни) както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото МПС е обезвредено в подземен гараж, извън забарилите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дърета, канавки и пропасты или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обезвредено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания от компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезвредяване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортването.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на Еднократно безплатно транспортване на МПС.

*Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.*

**ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА МПС С ОБЩО ТЕГЛО НАД 3.5 ТОНА**

## I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие без начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автосистанс) при обезвредяване на МПС с общо тегло над 3.5 тона при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана Асистанс компания. Покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и заумишлени бедствия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

## II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обезвредяване“ е както то и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход

2. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обезвредяване.

3. „Еднократно безплатно транспортване на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обезвреденото МПС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги.

Не се счита за „Обезвредяване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, обущател, кабината, шасито и каросерията на МПС, служване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлинните на МПС или на чистачките на МПС.

## III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обезвредяване вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.

2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обезвреденото МПС.

3. Ако обезвреденото може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обезвреденото се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обезвреденото се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.

4. Ако обезвреденото на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, пътнотранспортното произшествие в голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват. Асистанс компанията:

4.1. транспорттира обезвреденото МПС, когато обезвреденото е настъпило в населено място, съответно до Център за заваряване на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домукване в случай че то се намира в същото населено място съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ

4.2. транспорттира обезвреденото МПС до най-близкото населено място, когато обезвреденото е настъпило извън населено място, съответно до Център за

заваряване на претенции, до подходящ сервиз в това населено място до охраняем паркинг или до мястото на домукване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ

4.3. транспорттира обезвреденото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обезвреденото е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1 и 4.2

## IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обезвредено МПС, ако в налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.

2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.

3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортване, когато застрахованото МПС е обезвредено в подземен гараж, извън забарилите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дърета, канавки и пропасты или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортване е труден или невъзможен.

4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обезвредено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обезвредяване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортването.

7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на Еднократно безплатно транспортване на МПС.

*Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.*

## ДОПЪЛНЕНИЕ ГУМИ

## I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“ клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията

2. Не са обект на това покритие гумите на

2.1. Мотоциклети и мотореги.

2.2. МПС, използвани за таксиметрова дейност, отпаване под наем, учебни състезателни МПС, МПС с търговско предназначение използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени убожени автомобили, военни автомобили МПС, употребявани за специални медицински помощи. МПС със специално предназначение освен ако не е уговорено друго

2.3. Всички МПС американско, австралийско, канадско производство.

2.4. следните марки МПС: Aston Martin Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Gi elta Jensen; Lamborghini Lotus, Maserati Morgan, Panther, Porsche (с изключение на Боксер) Rolls Royce TVR.

## II. ДЕФИНИЦИИ

1. Гумата са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС в момента на сключване на застраховката.

2. Марка „Е“ е знак за признато качество за гуми, доказваща че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.

3. Повреда е внезапно и непредвидимо служване на гума, възникващо се на неочаквана повреда на самата гума или заумишлено увреждане на гумата, или венцията от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се подходи нормалната ѝ употреба

4. Сервиз е всяка фирма, която извършва промяна, ремонт и смяна на автомобилни гуми.

5. Лимит на обезщетение е максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката

6. Обхватяване е степента на износване и достигане на края на нормален ефективен живот на работна на гумата/ите поради стареене или употреба

7. Ръководство за техническо обслужване е ръководството издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническото му обслужване и поддръжка.

8. Ремонтни разходи са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.

9. Разходи за подмяна са разходите за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост. Включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходите за труд за монтаж и баланс на новата гума

## III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКАЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „СУНИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полица Вашето МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
  - При летни гуми 2 мм;
  - При „шипрски“ гуми 3 мм;
  - При зимни гуми 4 мм.
2. е автомобил с дължина до 7 м и височина до 3 м с общо тегло до 3,5 тона и максимален брой места 8+1.
3. е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоположение на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

## IV. ПОКРИТИЕ

Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетят ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети по гумите на МПС, причинени от:

- 1.1. Внезапна повреда, деформации, сгъване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
- 1.2. Злоумишлени действия на трети лица – срязване, гробкождане, замиване с киселина на гумата или други разряджители химически вещества.
2. Покриятието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на мимит, посочен в полицата, при условие че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грайфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

## V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТИЕ

1. Покриятието е валидно до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката съгласно тарифата за сключване.
3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

## VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
2. гумите не са обозначени с марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно овехтяване, включително неравномерно износване на гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън мимитите препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компонент от окачването, неправилно балансиране или монтаж;
5. повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС, са:
- 9.1. били променени от спецификата на производителя;
- 9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел препродажба);
10. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда;
11. е извършена кражба на гумата/ите;
12. е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
13. разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯ са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последваща повреда, обезценяване или намаляване на стойността;
14. гумите са призовани за МПС, участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
15. ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицията в случаите на злоумишлени действия;
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пълн години от датата на производството на уредената гума;
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя в частност във връзка с използването на „run-flat“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

## VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законите изисквания за тях.

## VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни считано от възникването на повредата.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушението.
3. Уредената/ите гума/и трябва да се запази/ят и да се представят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и уредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.
4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е уредена само една ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за уредената гума.
5. Калентът е длъжен да представи в оригинал талон за прекъснат технически оглед.

## IX. ОБЕЗЩЕТИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплати директно на сервиза размера на отвържените разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми.
2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми, срещу представяне:
  - 2.1. Подробна фактура за ремонт/и/и от оригинал.
  - 2.2. Подписано потвърждение от сервиза за дълбочината на сцепление на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена банкнота;
  - 2.3. уредената(ите) гума(и).
3. Независимо от начина на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надвишава цените на услугите предоставени от сервиза, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разрезите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, „КЛУБ“, „БОНУС КАСКО“, „КЛУБ“, „ПЪЛНО КАСКО“ и „КЛУБ“, „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

## ГЛАВА ТРЕТА

### ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ

## I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПВАНЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължението на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, пожарна и аварийна безопасност и други) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:

- 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
- 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrac.bg](http://www.bulstrac.bg).
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпването на застрахователно събитие до извършване на оглед и описване на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след забавянето си в Република България да представи за оглед уреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:

- 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
- 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или уполномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие

5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:

- 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
- 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за премията ГП (годишен технически преглед) на застрахованото МПС;
- 5.3. Свидетелство за правоправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
- 5.4. Документи, които доказват застрахователното събитие:
  - 5.4.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констатилен протокол за ПТП или двустранен констатилен протокол за ПТП. Представеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;
  - 5.4.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местоположение и копие от заявлението до полицията с входящ номер оригинал;
  - 5.4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба оригинал;
  - 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от прогностичната служба или метеорологична служба, както и други доказателства свидетелства и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във



вързка с определяне на основанието и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи, на базата на декларативни показания на водача: с констатилен характер и не води до процесуално-следствени действия или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (брона, калник, врата, преден/заден капак, панел, страници и таван) до две пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обезвличаване, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми или щети по гумите, джанти и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми или щети по гумите, джанти и тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или утвърден от МПС;

6.3. За щети по гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми или щети по гумите, джанти и тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или утвърден от МПС;

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничения щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничения щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“;

6.6. Случу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2., като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС;

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и съпътстващ материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи;

8. Огледът и описването на щетите на застрахованото МПС се извършват от утвърден представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и поделенията от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

## II. ОБЕЩЕТИЯВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количество на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страницата или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

## III. ОБЕЩЕТИЯВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на откъсяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количество на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страницата. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страницата, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страницата;

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg);

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ и платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страницата;

## IV. ОБЕЩЕТИЯВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на откъсяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количество на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страницата. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПО-

ЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП" и класа „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАСУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“.

2.1.2. Платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервиз, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ [www.bulstrad.bg](http://www.bulstrad.bg).

#### У. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0,3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, изготвени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремето за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“

#### В. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представяне от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.1. Констатацията от извършения оглед след възстановяване се отбелязва на предлояването към застрахователната полца.

1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и заедване на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изплаща обезщетение по kalkulация, като приспада обезщетението по предходната щета.

1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по тл. 1 и заедване за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.

1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е ЛИЗИНГОПОДАТЕЛЯ, при изплащане на обезщетение по kalkulация или представяне разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОПОДАТЕЛЯ, освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натурата, в който случай разходите се заплащат непосредствено на външния изпълнител.

2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен регрес. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се удържат в пълен размер от определеното обезщетение.

3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен регрес.

4. При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобил за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Всички изплащани застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период, в случай че не е извършено дозастраховане.

6. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация – която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.

7. При застраховка на МПС, в случай че не е извършено щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се регулира с коефициент, равен на съотношението между намаляната първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.

8. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплащането обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.

8.1. При дозастраховане на МПС се изплаща добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия.

8.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или покупване на автомобила след ремонт в доверен сервиз.

9. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС.

10. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полцата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асиспанс Компанията с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надвишава цените на услугите, предоставени от Асиспанс Компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

11. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полцата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на

собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.

11.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му.

11.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплаща само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО;

11.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;

11.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва:

11.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

11.4.2. По представени разходни документи за ремонта само в случаите на представено съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

12. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полца, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или получи повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

13. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разходите за превода са за сметка на нареждателя.

14. За щети, настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци и джоричи, изходящи от провайдери, шукозащитници, каталитични, застрахователното обезщетение се регулира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

15. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се регулира с процент на овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

#### ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

#### ОБЩИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНО ЗАГУБА ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:

2.1. намаляно със стойността на запалените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задължително оставащите на МПС или

2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че правото на застрахователната полца е първо собствено на застрахованото МПС и в него осигурен регрес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се превръща в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.

5. За МПС под мултичестки контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че мултичесткият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради опитан застрахователен интерес.

7. В случай че застрахователната полца е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател, в застрахованото МПС е отпаднало на лизинг. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в едномесечен срок от деня на плащането лизингодателята, като посочи размера на извършеното плащане.



## ГЛАВА ПЕТА ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНА ЗАГУБА В СЛЕДСТВИЕ НА ПОЖАР И КРАЖБА

### 1. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

### II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя:
  - заявление за изплащане на обезщетение – по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
  - потвърдено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
  - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образци на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
  - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
  - оригинална застрахователна полица;
  - свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
  - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издани на чужд език, се предоставят в превод на български;
  - документ за придобиване на МПС;
  - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
  - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след предоставяне на изискваните необходими документи

### III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
2. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II, "Специални изисквания" на раздел "ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ", ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I, "Уведомяване" на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел "Общи положения", ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

### IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска "кражба", в случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или табан на купето/зорук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът е бил с неизправна, невключена, навикшна или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице извън лицата, поименоно посочени в предложението за застраховане или препоръчано на лице на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за щета да е издаден добавък;
6. всички изброени в предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодател, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### V. ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сумата

за ремонт и възстановяване на повреденото МПС надвишава 7% (седемдесет процента) от действителната му стойност

2. При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност на ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.

3. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодателят и застрахованото МПС е отгледено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от даня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане

3.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор "КАТ – Пътна полиция" при ОД МВР.

4. При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС, за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплащат 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие в случай че правотоимачият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес.

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор "КАТ – Пътна полиция" при ОД МВР. В този случай собствеността на уведоменото МПС се превръща в пълна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

4.2. В случаите, когато останките на уведоменото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от спреденото обезщетение се уържат 5% (пет процента) но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от такс

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е оптимен или след уържане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се уържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.

7. Щети от пожар, възникнали като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на главата четвърта и петта на раздела "Каско".

8. В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодателят и застрахованото МПС е отгледено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от даня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

### VI. ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие

1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличаване на риска и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.

2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е оптимен или след уържане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.

2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи уържаната сума след изтичането на срока на митническият контрол. 4. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или погаси МПС, вместо да изплаща парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

### VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпореди с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.

2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемно-предавателен протокол с описване на видимите миски и повреди.

2.1. Покритието по риска "Кражба" спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предадат намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и занемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и е издаден добавък за подновяване на покритието

2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните миски, като размерът на последните не може да надвишават 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.

3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му дава 14 (четнадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като възстанови платеното обезщетение заедно с годишна лихва по основния лихвен процент считано от датата на плащането, както и разходите за връщането и съхранява-

мето на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такъва.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражня правото си по предходната точка ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на даденото пътникоуето и условията на застрахователния договор до размера на изплащането застрахователно обезщетение.

3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯТ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплащането обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

## РАЗДЕЛ „ЗЛОПУЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. **ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка. Злополука на лицата в МПС от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.

2. **ЗАСТРАХОВАН** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.

3. **БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.

4. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността и вероятността, от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.

5. **ЗЛОПУЛУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторицикли) включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

6. **ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, претърпена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

7. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

8. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.

9. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.

10. **ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ** е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.

11. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД** е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

12. **ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злополука, покрита по настоящия раздел.

13. **ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

### II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътуващи в МПС по време на злополуката.

### III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.

2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

### IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правящо изи да получи застрахователната сума;

2. При настъпила злополука, причинена от неправоспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което е управлявал, или от водач с отнито свидетелство за управление;

3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;

4. При неизползване на безопасни системи колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движението по пътищата;

5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употреби алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи или който явно се е спъкнал от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;

6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия на лица с военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;

7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е изразен добавък;

8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, паразити, столитни-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователното събитие се породят бележни спира-дания и те причинят смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

12. При температурни влияния (простоуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, обмъкване, измъкване и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;

14. При загуба на работоспособност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвидените в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товаро-симостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти;

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществували преди застрахователното събитие, както и последните или усложненията от тях.

### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.

2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.

3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.

4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу.

При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им нематериални и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

### VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.

2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено в вноски, ако е договорено в полицата.

3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят датите на плащаните на всяка една премия. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на плащаните и да плаща дължимите вноски в срок.

4. Допълнителна премия е сумата, която представява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна на условията на застрахователната полица.

### VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случаи на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен

1.1. да поиска свидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;

1.2. в 7 (седем) дневен срок от узнването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомяването съдържа данни за датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;

1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1.3.1 писмена пратеница за изплащане на обезщетение;

1.3.2. застрахователна полица – оригинал;

1.3.3. констатилен протокол или протокол за ПТП;

1.3.4. медицински документи, удостоверяващи погинутието при застрахователно събитие телесни увреждания;

1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);

1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;

1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

### VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайна намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да представи документите по подраздел VII, т. 1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие;

2. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок



от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределяната сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕАК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

## ОБЩИ УСЛОВИЯ

### АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

#### РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

##### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ): ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ ЕООД, „Позитано“ 5, 1000 София, България, www.bulstrad.bg
2. Асистанс компания, действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или всеки деклариран и одобрен от компанията водач, и пътническите със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на Асистанс събитието, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.
4. Застраховано МПС: МПС до 3,5 тона, регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пътно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асистанс карта. В случай на повреда на застрахован единствено автомобилче на по-малко от дванадесет пътни години от официалната дата на производство. Покритието важи само за упоменатите по-горе МПС.
5. Полица: застрахователна полица „Каско“ издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и платена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
6. Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асистанс събитие и оправдана от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.
7. Телесно увреждане: телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилствени, индивидни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, претърпено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
8. Постоянно местоживее: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено донува автомобилът.
9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП) всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътнико движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС или смърт или телесно увреждане на Застрахования.
10. Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизгодно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асистанс събитие.
11. Застрахователно/асистанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тилна страна в рамките на услугите предоставяни от Асистанс програмата.
12. Валидност на покритието: 1 година, освен ако в предоставената карта за Асистанс не е посочен по-кратък срок.
13. Евро: Законната валута на Европейския Съюз.
14. Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования.

##### ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в раздел II услуги се предоставят в продължение на една година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на Република България, ненадвижащи 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-долу.

##### ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие за давателност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитието.

##### СУБОТАЦИЯ

Асистанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ до размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за злополука, докато до претенция по едно от изброените тук покрития.

##### ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на Асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма. Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услуги (забавя, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

##### РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Адекватната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

##### I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСПР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на която последното е обезвредено, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнема не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП,
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда.
  - б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
  - в) Ако поради заключване или иззубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
  - г) Ако поради повреда, причинена от миса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Доставката на горивото до увреденото МПС се извършва от най-близкия сервиз. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.
- г) Ако поради повреда, причинена от претегляне с неподходящо гориво застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство до застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
    - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

##### II. РЕПАТИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на която застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или:

- а) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничавано се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничавано се до броя на местата на пътническите, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или
- б) организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, камионет А или Б за не повече от 48 часа.
- в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС за която полицията е надлежно уведомена веднага след узнаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживее.

##### III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба в резултат на които са нанесени телесни увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налага прехвърляне на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за:

- а) Приемане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница.
- б) Ако се налага от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАНИЯ с най-добро транспортно средство (включващо, но не ограничавано се до хеликоптер, референ самолетен полет, линейка и т.н.) до по-подходяща болница в зависимост от естеството на телесните увреждания.

RISEND HENRY



НИЯ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията смята, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до способността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянно му местоживение.

#### В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- Ограничения - Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.
- Възстановяване - ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

#### ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговите служители или пълномощници нарушат действащо външно или санкция, която произтича от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решения, или друг акт на международни организации, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на ЗАСТРАХОВАНИЯ или неговите служители или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

ТРИ ИМЕНА

ДАТА

## VIG SERVICES BULGARIA - ОФИСИ В СТРАНАТА

#### VIG Services Bulgaria - ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А  
тел.: 02/ 9117 588; 522; 525; факс: 02/ 9117 546; GSM: 0885 304 246  
email: kasko\_claims@bulstrad.bg

#### VIG Services Bulgaria - ГОРУБАЛАНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубяне“, ул. „Инж. Георги Белов“ 4  
тел.: 02/8927 255; 256; 211; факс: 02/ 8927 221; GSM: 0885 304 999  
email: kasko\_claims@bulstrad.bg

#### VIG Services Bulgaria - ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов (под надлез „Рогози“)  
тел.: 032/ 963 011; GSM: 0885 004 129  
email: plovdiv@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/  
тел./факс: 056/ 522 214; GSM: 0885 304 993; 0884 494 011  
email: burgas@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12 /до БИМЛА/  
тел./факс: 052/ 50 58 00; GSM: 0885 304 014; 0884 494 008  
email: varna@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Нощ № 7А  
тел./факс: 062/670 611; GSM: 0885 004 131; 0884 494 024  
email: veliko\_tarnovo@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Копнобск“ 12  
тел./факс: 087/ 895 514; GSM: 0885 301 124; 0884 494 019  
email: ruse@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Спорголия“ 81  
тел.: 064/ 600 305; GSM: 0885 301 223; 0884 494 023  
email: pleven@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39  
тел.: 054/ 800 627; GSM: 0885 004 703; 0884 494 016  
email: shumen@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - СЛИВЕН

3000, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (до Била)  
тел.: 044/ 681 068; GSM: 0886 696 919; 0884 494 014  
email: sliven@vig-sb.bg

#### VIG Services Bulgaria - СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славянски“ 22 Бизнес център ТИРАКИНС  
тел.: 042/638 097; GSM: 0885 331 341  
email: st\_zagora@vig-sb.bg

SYNDICAT  
BULGARIA

# ОФИСИ НА ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

## ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

1000 София, пл. Поштанов 5  
1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенция)  
1527 София, бул. Васил Левски 136  
1000 София, ул. Венелин 44  
1000 София, пл. Поштанов 5  
1000 София, ул. Балча 6А.8  
1618 София, кв. Обча Купел 1, бул. Монтевидео бл. 144  
1330 София, ул. Хъшове 1А  
1138 София, кв. Горубялне, ул. Инж. Георги Болов № 4  
1504 Аерогра София, Терминал 1, заминаващи  
1407 София, бул. Черни Врх 32 Г Маг. 5  
2500 Кюстендил, ул. А. Каравелов 10  
600 Дупница, ул. Иван Вазов 5  
2300 Перник, ул. Кракра 20  
2140 Ботевград, ул. Цар Иван Шишман 2А  
2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2  
3000 Враца, ул. Стоян Калчев 6 (генерална агенция)  
3000 Враца, ул. Мито Орозов 2  
3320 Козлодуг, ул. Кирил и Методи 1  
3400 Монтана, ул. А. А. Стамболийски 23 (генерална агенция)  
3700 Видин, ул. Цар Александър II № 23  
5800 Плевен, ул. Добран 110 (генерална агенция)  
5800 Плевен 1, ул. Мусала 18  
5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартак-1, нк 33  
5600 Троян, ул. Раковски 53  
5250 Свищов, ул. Никола Петков 1  
3200 Бяла Слатина, ул. Захар Стоянов 12  
5400 Севлиево, ул. Никола Генев 39  
5900 Левски, пл. Свобода 2  
5000 Велико Търново, ул. Мармарицка 8 (генерална агенция)  
5000 Велико Търново 2, ул. Васил Левски 2  
5300 Габрово, ул. Скобелевска 28  
5100 Горна Оряховица, ул. Мано Тодоров 2  
7000 Русе, ул. Славянска 8 (генерална агенция)  
7100 Бяла, ул. Ст. Стамболийски 42, бл. К. Фичето  
7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14  
7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19  
7400 Исперих, ул. Васил Левски 38  
Две могили, ул. Орлова чука 1  
7650 Думбовец, ул. Силистренско шосе, бл. Мусала 2  
9700 Шумен, ул. Президент Григорий 10, бл. Б (генерална агенция)  
9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б  
7700 Търговище, ул. Епископ Софроний 17  
9900 Нови пазар, ул. Цар Освободител 16  
8000 Варна, ул. Д-р Замениф 20 (генерална агенция)  
9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А  
9300 Добрич, ул. Иван Пенков 15, бл. Б  
9650 Каварна, ул. Г. Кирков 10, бл. Рила 2  
9600 Балчик, ул. Приморска 7  
8000 Бургас, ул. Баба Ганка, 4 (генерална агенция)  
8000 Бургас, ул. Стефан Стамболийски 96  
8000 Бургас, к/с Славейков, бл. 107  
**Агенции**  
8130 Созопол, ул. Яне Попов 7  
8200 Гомориз, ул. Цар Асен 9  
8400 Карнобат, ул. Сашо Кофарджиев 2  
8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенция)  
8600 Ямбол, ул. А. А. Стамболийски 31, бл. Б  
6000 Стара Загора, ул. Методи Кусев 6 (генерална агенция)  
6000 Стара Загора, бул. Хаджи Димитър Асенев 119  
6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1  
4000 Пловдив, ул. Мбър 23А (генерална агенция)  
4003 Пловдив, ул. "Среден" 31  
4300 Карлово, ул. "Тодор и Ана Пулеви" 7  
4700 Смолян, бул. България 75  
4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенция)  
4600 Велинград, бул. Христо Ботев 6  
6300 Хасково, бул. Ст. Стамболийски 4 (генерална агенция)  
6600 Кърджали, бул. България 47  
6600 Кърджали 1, ул. Тупракан 2  
6400 Димитровград, бул. Димитър Благоев 19  
6500 Свиленград, бул. Иван Вазов 6  
6450 Харманли, пл. Възраждане 6  
2850 Петрич, ул. Вардар 9 (генерална агенция)  
2700 Благоевград, бул. Васил Левски 18А  
2700 Благоевград, ул. Св.Св. Кирил и Методи 29  
2800 Сангански, ул. Воден 10  
2900 Гоце Делчев, ул. Бяло море 13  
2760 Разлог, пл. Преображение 5  
2770 Банско, ул. България № 47  
тел. 02/995 66 10  
тел. 02/937 96 30; факс. 02/981 8242  
тел. 02/943 43 93; факс. 02/943 4849  
тел. 02/980 39 00; факс. 02/987 2409  
тел. 02/985 61 66; 085 61 18; 085 61 20  
тел. 02/915 87 86; 915 87 30; 915 8789; факс. 915 8769  
GSM: 0876 677 967  
тел. 02/911 75 86; 911 75 47  
тел. 02/892 72 57  
тел. 02/937 33 96; факс. 02/945 5153  
тел. 02/958 19 05  
тел./факс. 078/55 15 02  
тел./факс. 0701/5 11 45  
тел./факс. 076/60 02 74; 60 18 80  
GSM: 0888 467 417  
тел./факс. 0722/6 63 75; GSM: 0885 805 331  
тел./факс. 092/62 44 29; 66 52 55  
тел./факс. 092/62 36 25  
тел./факс. 0973/8 07 15  
тел./факс. 096/30 06 68; тел. 096/30 06 67  
тел. факс. 094/60 06 87  
тел. 064/82 11 11; факс. 064/81 59 36; 82 11 54  
тел./факс. 064/82 17 17  
тел./факс. 068/64 40 61  
тел. факс. 0670/6 04 19  
тел./факс. 0631/6 01 63  
тел. факс. 0915/8 25 36  
тел./факс. 0675/3 42 09  
тел./факс. 0650/8 66 45  
тел./факс. 062/62 59 80  
тел. 062/63 01 80  
тел. 066/80 90 10; факс. 066/80 51 91  
тел./факс. 0618/6 42 00  
тел. 082/82 01 72; факс. 082/82 01 68  
тел./факс. 081/77 27 29  
тел. 084/66 15 09; факс. 084/66 15 11  
тел. факс. 086/82 18 60  
тел. факс. 08431 2275  
тел. факс. 08141 3774  
тел. факс. 0864/5288  
тел. 054/83 03 69; факс. 054/80 04 51; 88 61 60  
тел./факс. 054/80 04 51  
тел./факс. 0601/6 73 60  
тел./факс. 0537/2 22 62  
тел.: 052/60 10 12; 63 06 30; факс. 052/60 21 80  
тел./факс. 052/60 25 10  
тел.: 058/60 08 84; 60 28 84; факс. 058/60 38 84  
тел./факс. 0570/8 61 27  
тел./факс. 0579/7 25 19  
тел./факс. 056/87 70 00; 87 70 20; 87 703 030; факс. 056/87 70 32  
тел. 056/84 57 90  
тел./факс. 056/ 58 32 20  
тел. факс. 0550/2 30 51  
тел./факс. 0596/2 23 37  
тел. 0559/2 27 78; GSM: 0885/304 012  
тел. 044/62 53 00; факс. 044/62 39 60  
тел./факс. 046/66 40 06  
тел. факс. 042/62 25 91; 65 50 58  
тел. 042/860 13 07; факс. 042/60 10 20  
тел. факс. 0431/6 41 49  
тел. факс. 032/96 30 06; 963 30 09  
тел. факс. 032/ 96 30 05  
тел. факс. 0335 9 64 22  
тел./факс. 0301/6 33 54  
тел. 034/40 3815; факс. 40 38 17  
тел./факс. 0359/5 40 37  
тел. 038/58 89 48; 66 64 45; факс. 038/66 54 97  
тел./факс. 0361/6 23 60  
тел./факс. 0361/6 26 11  
тел./факс. 0391/6 14 18  
тел./факс. 0379/7 21 40  
тел./факс. 0373/8 21 11  
тел./факс. 0745/6 17 71; 6 04 05  
тел./факс. 073/88 44 22  
тел./факс. 073/89 10 05  
тел./факс. 0746/ 3 11 08  
тел./факс. 0751/6 01 43  
тел./факс. 0747/8 04 86; 8 04 87  
тел./факс. 0749/8 90 14



## СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“

### КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА „БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ“

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:  
*„Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“.*

На основание на раздел XV „Изменения и допълнения на общите условия“ на Общите условия на горепосочената застраховка, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

**I. Към раздел „Каско“, глава Втора „Покрити рискове и изключения“, клауза „Пълно каско“, т.1 „Допълнително покрити рискове“, се измени, като се добавят следните допълнителни покрития както следва:**

5. Пътнотранспортно произшествие вкл. и/или при маневра за паркиране на МПС;
6. Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение;
7. Кражба на части, връзки, агрегати, оборудване в и/или извън салона на МПС;
8. Счупване на заключващи и други детайли;
9. Целесъобразни и разумни транспортни разходи за репатриране на МПС при необходимост след настъпило застрахователно събитие;
10. Целесъобразни и разумни доказани разходи за настъпило застрахователно придвижване на застрахования при необходимост след настъпило застрахователно събитие;
9. Умишлен палеж;
10. Щети от тероризъм;
11. Щети от ударна вълна;
12. Щети от бомбен взрив и стрелба с огнестрелно оръжие;

**II. От раздел „Общи положения“ т. X. Общи изключения, се изключва текстът:**

- 1) в т. 1.1. „терористични действия“

- 2) отпада т. 1.8. (ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;)

III. От раздел "Каско", глава Първа „Обект на застраховката. Дефиниции“, т. II „Дефиниции“, се изменя, като от т. „24. Груба небрежност“ се изключва текстът:

„движение на ППС с незатворени врати или капаци”.

IV. Към раздел "Каско", глава Трета „Изплащане на обезщетение при частични повреди“, клауза „Пълно каско“, т. VI „Общи положения при изплащане на застрахователно обезщетение“ се добавят следните текстове:

Застрахователят се задължава да осигури на възложителя избор от оторизирани сервиси, с които има сключени договори за обслужване на автомобилите, посочени в Техническа спецификация, които са произведени преди 2006 г., съгласно приложен списък в Техническото предложение.

За застрахованите автомобили, произведени през 2006 г. или след 2006 г., застрахователят се задължава да осигури на възложителя избор между сервиси на официалните вносители на съответните автомобили и оторизираните сервиси по предходното изречение съгласно приложен списък в Техническото предложение.

ЗА ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ::

.....

.....

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС



## Злополука на лицата, пътуващи в моторно превозно средство (МПС)

### ОБЩИ УСЛОВИЯ

#### I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия:

**ЗАСТРАХОВАТЕЛ** е ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, който с издаването на полицата поема риска при настъпване на застрахователно събитие да заплати застрахователно обезщетение.

**ЗАСТРАХОВАЩ** е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата, пътуващи в МПС“ от името на Застрахования. Застраховачият и Застрахованият могат да бъдат едно и също лице.

**ЗАСТРАХОВАНИ** са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срок от нейното действие.

**БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС** съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България и са посочени в полицата.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК)** е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което застрахователят поема като свой риск.

**ЗЛОПОЛУКА** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и моторни превозни средства), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътно-транспортното произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

**ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ** в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА** е сумата, дължимата от Застрахователя на Застрахования или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ** е сумата, която Застраховачият дължи на Застрахователя по силата на сключена застрахователна полица.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК** е периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ** е всяка настъпила злополука, покрита по настоящите общи условия.

**ПРЕТЕНЦИЯ** е всеки иск, отправен към Застрахователя за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

#### II. ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на условията, определени в застрахователния договор, предхожда всякаква отговорност на Застрахователя за изплащане на договорените застрахователни суми.

#### III. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Застрахователят покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително и мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За Застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

#### IV. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

- Застрахователният договор представлява комплект от документи, включващ: полица, общи условия, клаузи, добавъци и сметки, въпросник (когато той се изисква от Застрахователя) както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.
- Максималният срок на действие на застрахователната полица е една година. При сключване на краткосрочна застраховка минималният срок на действие на застрахователната полица е един месец.
- Застрахователната полица влиза в сила в 0.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия (или частта от нея, когато е договорено разсрочено плащане), освен ако е договорено друго, което е отразено в полицата или добавък към нея.
- Покритието по тази застраховка е валидно 24 (двадесет и четири) часа в денонощието, за територията на Република България, ЕС, ЕИП, както и Андора, Швейцария и Сърбия.
- Застраховката се сключва при един от следните два варианта:
  - Индивидуална застраховка – за местата в 1 МПС. Застраховачият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 3 клаузи: Клауза „Злополука на местата в МПС“, Клауза „Злополука на лицата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“.

- Застраховка на местата в група МПС, съгласно приложен към полицата списък. Застраховачият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 2 клаузи: Клауза „Злополука на местата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“. Избраната застрахователна сума за едно място е валидна за всички МПС, посочени в приложен към полицата списък. Общата застрахователна сума за конкретно МПС се формира като общият брой на местата в това МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място. При изчерпване на общата застрахователна сума за местата в конкретно МПС, то застраховката за местата в него се прекратява.

Общата отговорност на Застрахователя по полицата за всички места в групата МПС се формира като общият брой на местата във всички МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място.

Застраховачият/Застрахованият е длъжен при сключване на застраховката да представи:

- Свидетелство за регистрация на МПС;
- Лиценз за извършване превоз на пътници, ако МПС се използва за превоз на пътници срещу заплащане.

#### V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

- Застрахователят ще обезщетя лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътно-транспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко събитие.
- Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

#### VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

- При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правомощащо да получи застрахователната сума.
- При настъпила злополука, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнето свидетелство за управление;
- При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорно, друго, което е отразено в добавък към полицата и е назначена допълнителна застрахователна премия;
- При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
- При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
- При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;
- При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;
- При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
- При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство от пътник;
- При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания: кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
- При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са придизвикани от настъпила злополука;
- При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
- При замесване или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замесвания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение;
- При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;
- Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвижданите в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товароспособността, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти;
- При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

#### VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

- Застрахователната сума се договаря между Застраховачия/Застрахования и Застрахователя и се посочва в застрахователната полица.
- Отговорността на Застрахователя при настъпване на застрахователно събитие – до размера на застрахователната сума и той не може да бъде задължаван над нея.
- След извършване на плащания по застрахователна полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
- Застрахователната сума се определя по една от следните клаузи, в зависимост от избора на ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и се записва в спецификационната част на полицата:
  - Клауза „Злополука на местата в МПС“

Застрахователната сума е фиксирана за едно място в МПС. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС. Общата застрахователна сума по застрахователния договор се определя от застрахователната сума на едно място умножена по броя на местата в МПС, посочени в полицата.

#### 4.2. Клауза „Злополука на лицата в МПС“

Застрахователната сума е сумата, определена от Застрахования общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно Раздел X, т.2 по-долу.

При пострадала повече от едно лице, застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица, в зависимост от степента на причинените им телесни увреждания.

По условията на Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“ не се застраховат МПС с повече от 9 (девет) места, съгласно данните в регистрационния му талон.

#### 4.3. Клауза „Злополука на водача на МПС“

По условията на тази клауза се застрахова само мястото на водача на МПС. Застрахователната сума е посочена в полицата максимална отговорност на Застрахователя за мястото на водача на МПС.

### VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. Застрахованият е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования, съответстващо на задължението на Застрахователя за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

### IX. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият или неговият законен наследник в случай на смърт на Застрахования, е длъжен:
  - 1.1. да поиска освидетелствуване на събитието от компетентните държавни органи;
  - 1.2. в 7 (седем)-дневен срок от уведомяването писмено да уведоми Застрахователя за настъпването пътнотранспортно произшествие. Уведомяването съдържа данни за датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;
  - 1.3. да представи на Застрахователя:
    - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
    - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
    - 1.3.3. Констативен протокол или Протокол за ПТП;
    - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
    - 1.3.5. Решение на Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
    - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
    - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от Застрахователя.

### X. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

При трайно намалена работоспособност Застрахованият следва да представи документите по Раздел IX, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

Дължимата застрахователна сума се изплаща от Застрахователя в срок от 15 (петнадесет) дни, считано от датата на представяне на всички посочени в Раздел IX документи.

1. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“

- 1.1. При смърт на Застрахования, настъпила вследствие на злополука, на законните наследници и/или на ползвателите се лица се изплаща пълния размер на застрахователната сума за едно лице.
- 1.2. При трайно намалена работоспособност, настъпила в резултат на злополука, на застрахования се изплаща процент от Застрахователната сума, равен на процента на загубена работоспособност, установен по надлежния ред от ТЕЛК или Застрахователна медицинска комисия (ЗМК).
- 1.3. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

2. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“

- 2.1. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
- 2.2. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
- 2.3. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 3 „Злополука на водача на МПС“

В случай на застрахователно събитие Застрахователят дължи застрахователна сума до посочения в полицата лимит само на Застрахования водач или на неговите законни наследници в случай на смърт на Застрахования.

### За ЗАСТРАХОВАЩИЯ:

при имена

подпис:

### XI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Застрахователят има право:

1. Да предприема действия за намаляване или ограничаване на вредите, както и да дава задължителни писмени препоръки на Застрахования/Застрахования за приемане на такива мерки, без това да предришава въпроса за изплащане на застрахователната сума.
2. За собствена сметка да извършва действия, да води преговори и да сключва споразумения във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователното събитие.
3. Да назначава експерти (вещи лица) за установяване на размера на вредите и/или други обстоятелства, свързани със застрахователното събитие.
4. При неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования/Застрахования, Застрахователят има право да прекрати действието на застраховката а при настъпило застрахователно събитие – да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователната сума, като не възстановява застрахователната премия.

### XII. ПРОМЯНА

Настоящите Общи условия могат да бъдат променени и/или допълнени със специални условия или с добавъци.

### XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Действието на застрахователната полица се прекратява:
    - 1.1. При изтичане на срока, за който е сключена застрахователната полица.
    - 1.2. При изчерпване на застрахователната сума.
    - 1.3. При опадане на застрахователния интерес.
  - 1.4. На основание писмено 15 (петнадесет)-дневно предизвестие на една от страните, като прекратяването не накърнява правата на страните до изтичане срока на предизвестията.
  - 1.5. При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата полица се прекратява автоматично, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение. В този случай Застрахователят си запазва правата върху вече платената застрахователна премия.
- Настоящото се счита за писмено предупредително за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъл на Кодекса за застраховането.
2. Застрахователят може да прекрати тази застрахователна полица едностранно без предизвестие и като си запазва правата върху платената застрахователна премия в случай на:
    - 2.1. непредставяне (укриване) от Застрахования на обстоятелства, при чиято известност Застрахователят не би сключил тази полица.
    - 2.2. предявяване от Застрахования на претенция за застрахователно обезщетение с невярно съдържание с цел да получи изгода от тази застрахователна полица
  3. При прекратяване действието на застрахователната полица по искане на Застрахования/Застрахования, Застрахователят удържа административни разходи от платената застрахователна премия и възстановява съответната част от нея за неизтеклия срок на застраховката, при условие, че не е била изплащана застрахователна сума.

### XIV. ДАВНОСТ

Правата по сключена застраховка по настоящите Общи условия се погасяват с изтичане на 5 (пет) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

### XV. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всичко съобщение или уведомление отправено към Застрахователя, съгласно изискванията на настоящите Общи условия, трябва да бъде в писмен вид.

### XVI. ЮРИСДИКЦИЯ

Всички спорове между Застрахователя и Застрахования/Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния български съд.

### XVII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

1. Настоящите Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, списъкът със застрахованите лица, добавъците и сметките издадени към нея, представляват един договор и всяка дума или израз, които са носители на конкретен смисъл и се срещат в тях носят този конкретен смисъл навсякъде, където се появяват.
2. Този договор е изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.
3. За всички неуредени в тези Общи условия въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон, Закон за застраховането и Кодекс за застраховането.

### XVIII. ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или неговите служители и/или пълномощници нарушат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата.

Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или неговите служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

### За ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“



## СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“

### КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ЗА ЗАСТРАХОВКА ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА, ПЪТУВАЩИ В МПС

във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

*„Застраховане на служебните автомобили на БНБ със застраховки „Гражданска отговорност“, „Автокаско“ и „Злополука на местата в МПС“.*

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

**I. Към раздел „I. Определения“ се добавят дефинициите:**

**“ВРЕМЕННА ЗАГУБА НА ТРУДОСПОСОБНОСТ”** в резултат на злополука е временно намалена или частично изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия от Застрахования.

**II. Към раздел “V. Застрахователно покритие”:**

Добавят се допълнителни покрития както следва:

- временна неработоспособност в следствие на злополука над 20 дни на застрахованото лице се изплаща обезщетение в размер на 15 (петнадесет) лева на ден, но не повече от 300 (триста) лева.

**III. Към раздел „XV Изплащане на застрахователна сума“ се добавят текстовете:**

Изплатената застрахователна сума за временна загуба на трудоспособност в резултат на злополука се приспада от одобрената застрахователна сума за трайна загуба на трудоспособност, ако такава се установи.

Ако определената застрахователна сума за временна загуба на трудоспособност надвишава тази за трайна загуба на трудоспособност, Застрахователят изплаща само застрахователната сума за временна загуба на трудоспособност.

Застрахователят не дължи на Застрахования застрахователна сума за загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.

ЗА ЗАД “БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП”:

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

БУЛСТРАД  
ИНШУРЪНС Г

**Пълна информация (Общи условия) за задължителна застраховка "Гражданска отговорност"**

**1. НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства**

Обн., ДВ, бр. 90 от 31.10.2014 г.

**Раздел I Общи положения**

**Чл. 1.** (1) С наредбата се уреждат условията и редът за извършването на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилите и „Злополука“ на пътниците, за сключване на граничната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, за издаване на сертификат „Зелена карта“ и редът за тяхното отчитане. (2) С наредбата се урежда единната унифицирана номерация за: 1. полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите; 2. полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите; 3. сертификатите „Зелена карта“; 4. полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците. (3) С наредбата се въвежда единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства. Съветът на Гаранционния фонд ежегодно до 30 септември приема и представя в Комисията за финансов надзор становище за необходимостта от актуализация на методиката по изречение първо заедно с конкретни предложения за изменение и допълнение в съответствие с изразеното становище. (4) С наредбата се урежда съдържанието на полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите.

**Чл. 2.** Договорите за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите и за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се сключват само по условията на Кодекса за застраховането и тази наредба.

**Чл. 3.** (1) За едно и също моторно превозно средство и в рамките на лимитите по чл. 266 от Кодекса за застраховането застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите при наличието на друга такава, при условие че сроковете на валидност на двете застраховки изцяло или частично съвпадат. (2) Гаранционният фонд обезпечава технологично изпълнението на забраната по ал. 1.

**Раздел II Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите**

**Чл. 4.** (1) Застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите съдържа само реквизитите по чл. 184, ал. 3, т. 6, 8, 9, 10 и ал. 5 от Кодекса за застраховането, както и: 1. наименованието на застрахователя; 2. седалището и адрес на управление на застрахователя, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват седалището и адреса на

управление на застрахователя в третата държава и на клона в Република България; 3. номер на акта на компетентния орган, с който е издаден лиценз за извършване на застрахователна дейност от застрахователя, като застрахователите от трета държава, извършващи дейност чрез клон в Република България, посочват номера на акта на компетентния орган по седалището на застрахователя в третата държава и на компетентния орган в Република България; 4. ЕИК за застрахователите със седалище в Република България, съответно номер на регистрацията в търговски или друг подобен регистър за застрахователите със седалище в държава членка или в трета държава; 5. името и адреса, съответно наименованието, седалището, адреса на управление и ЕИК, съответно номера по БУЛСТАТ на собственика на моторното превозно средство; 6. името и адреса на обичайния водач или на държателя на моторното превозно средство, когато е различен от собственика; 7. данни за моторното превозно средство: тип, марка (модел), регистрационен номер и номер на рама на моторното превозно средство, вид на регистрацията - постоянна, временна, транзитна, срок на валидност на регистрацията, обем на двигателя и цвят на моторното превозно средство; 8. поредния номер на застрахователната полица, образуван по реда на чл. 40, ал. 2; 9. текст със следното съдържание:

„Териториален обхват на покритието: Въз основа на платената премия тази застраховка покрива отговорността на застрахованите лица за вреди, причинени на територията на Република България, другите държави - членки на Европейския съюз, всички държави от Европейското икономическо пространство, Андора, Сърбия и Швейцария, както и на територията на трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка, в случаите на пътуване между териториите на две държави членки и при условие, че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.“; 10. текст със следното съдържание: „Обект на застраховане: Съгласно Кодекса за застраховането застрахована е гражданската отговорност на застрахованите лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторното превозно средство, за които вреди застрахованите отговорят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.“; 11. текст със следното съдържание: „Застрахователна сума (лимит на отговорност): Съгласно действащите разпоредби на Кодекса за застраховането към датата на възникване на застрахователно събитие.“; 12. срок на договора, с начало и край, определени до минута на съответния час, ден и година; 13. ред за уреждане на отношенията при забавяне на плащането или неплащане на дължимата премия. (2) В случаите, когато със застрахователната полица застрахователят покрива

разширено доброволно покритие над минималната

СУИЦИРАД  
ВМЕНА ИНШУРЪНС (Г)



застрахователна сума по Кодекса за застраховането, текстът по ал. 1, т. 1 не се вписва в полицата, а в нея се вписва договореният между страните размер на застрахователната сума, като се отбелязва, че застраховката осигурява и покритието съгласно закона в другите държави членки, когато то е по-високо от договореното. (3) Когато със застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се предоставя допълнително покритие по чл. 28, ал. 2 или покритие, по една или повече допълнителни доброволни застраховки, за покритието се издава добавък (допълнително споразумение) или се включва в застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в обособена част, така че да не възпрепятства спазването на ал. 1. (4) Застрахователната полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се изготвя на български език или на български и английски език, като във всеки случай на английски език се превежда информацията по ал. 1, т. 1 - 8. (5) При разсрочване на застрахователната премия в полицата се записват датата на падежа и точният размер на всяка разсрочена вноска.

**Чл. 5. (1)** При сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят може да поиска лицето, което сключва застраховката, да представи: 1. копие на първа и втора част на свидетелството за регистрация на моторното превозно средство, във връзка с което се сключва застраховката, или в случаите, когато няма регистрация - други документи, удостоверяващи правото на собственост, включително копие на митническа декларация, фактура или друг документ, съдържащ номер на рама на моторното превозно средство; 2. писмени отговори на поставени въпроси за съществени обстоятелства по смисъла на чл. 188, ал. 1 и 2 от Кодекса за застраховането; 3. удостоверение по чл. 8, ал. 2, когато застрахователната полица се сключва само по регистрационен номер на временна табела. (2) Когато са събрани документи по ал. 1, копие от тях задължително се прилага към екземпляра на застрахователната полица, който остава при застрахователя и се съхранява за срока на съхранение на застрахователната полица.

**Чл. 6. (1)** В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на основания по чл. 189, ал. 1 и 3, чл. 190, ал. 2 или чл. 191 от Кодекса за застраховането. (2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение. (3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 189, ал. 1 съответно по чл. 190, ал. 1 от Кодекса за застраховането да иска разликата

между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява потребителя за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката. (4) Предоставянето на информация пред застрахователя относно територията, на която моторното превозно средство обикновено се използва, не ограничава прилагането на чл. 258, ал. 2 от Кодекса за застраховането и застраховката остава в сила за цялата територия на Република България, на другите държави - членки на Европейския съюз и Европейското икономическо пространство, и на третите държави, чиито национални бюра на застрахователите са страна по Споразумението между националните бюра на застрахователите на държавите - членки на Европейското икономическо пространство, и други асоциирани страни (Многостранното споразумение). (5) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по чл. 258, ал. 2 от Кодекса за застраховането, във всеки период в рамките на срока на договора, не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 192, ал. 2 от Кодекса за застраховането. (6) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилистите извън пределите на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на Многостранното споразумение, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката. (7) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по чл. 4, ал. 1, т. 9, през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

**Чл. 7.** В случаите на придобиване на ново моторно превозно средство на територията на Република България, внос на моторно превозно средство или пускане в движение на временно спряно от движение моторно превозно средство застраховката се сключва преди регистрацията на моторно превозно средство от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, като в застрахователната полица се вписва само номерът на рамата на моторното превозно средство. След получаване на регистрационен номер от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи застрахованият е длъжен писмено да го обяви пред застрахователя в 7-дневен срок от получаването му.

**Чл. 8. (1)** Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели

с регистрационен номер съгласно чл. 30 от Наредба № 1-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, пускане в движение и спиране от движение на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 31 от 2000 г.; изм., бр. 48 и 105 от 2002 г.; изм. с Решение № 7802 от 2003 г. на ВАС - бр. 68 от 2003 г.; изм., бр. 105 от 2003 г., бр. 1 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 21 от 2006 г.; изм., бр. 34 от 2006 г.; доп., бр. 59 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 93 от 2006 г.; попр., бр. 99 от 2006 г.; изм. и доп., бр. 57 от 2007 г.; доп., бр. 20, 40 и 53 от 2008 г.; изм. и доп., бр. 94 от 2009 г.; изм. с Решение № 5805 на ВАС - бр. 80 от 2011 г.; изм. и доп., бр. 67 от 2012 г. и бр. 45 от 2014 г.) (Наредба № 1-45), са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година. (2) Полицията за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се издава от застрахователя срещу представяне от страна на търговеца по ал. 1 на удостоверение от компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, от което е виден регистрационният номер на комплекта временни табели, които ще бъдат предоставени на търговеца. (3) Гаранционният фонд обезпечава техническата възможност за издаването на застрахователните полици по ал. 1.

Чл. 9. Застрахователният договор по чл. 8, ал. 1 се прекратява автоматично: 1. с изтичане срока на валидност на временните табели с регистрационен номер и разрешението за временно движение; 2. при унищожаване, загубване, кражба или отнемане от компетентните органи на временните табели с регистрационен номер; 3. прекратяване или смърт на търговеца, извършващ внос и продажба на моторни превозни средства.

Чл. 10. (1) Застрахователят снабдява лицето, което е сключило задължителната застраховка, със знак, издаден от Гаранционния фонд по чл. 287 от Кодекса за застраховането. (2) Знакът по ал. 1 съдържа запазената марка на Гаранционния фонд, уникален номер и датата, на която изтича срокът на застраховката. При разсрочено плащане на премията знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. (3) Знакът по ал. 1 се изработва така, че да е само за еднократно използване. Образецът и графичната защита на знака се определят от съвета на фонда. (4) Гаранционният фонд поддържа регистър на издадените, унищожените, загубените или откраднатите знаци. Управителният съвет на Гаранционния фонд издава правила за обявяване на изгубени, унищожени или откраднати знаци, както и на анулирани знаци. (5) При изгубване, кражба или унищожаване на знака по ал. 1 застрахователят по молба на собственика, ползвателя, държателя или водача на моторното превозно средство предоставя нов знак, който е валиден до изтичането срока на застраховката, съответно срока, за който е платена застрахователната премия. При предоставянето на нов знак

застрахователят може да иска заплащането на неговата стойност, съответстваща на цената по ал. 8. (6) Гаранционният фонд възлага отпечатването на знака по ал. 1 на изпълнител, определен от съвета на фонда. (7) Застрахователят заявява писмено пред Гаранционния фонд необходимия му брой от знака по ал. 1. (8) Застрахователят заплаща заявения от него брой от знака по ал. 1 по установената в договора между Гаранционния фонд и изпълнителя по ал. 6 цена. Плащането се извършва по сметка на изпълнителя. (9) Застрахователят получава от Гаранционния фонд заявения брой от знака по ал. 1 след представянето на документ, удостоверяващ плащането по ал. 8. Гаранционният фонд отказва изпълнението на заявка на застраховател, който не е платил заявен от него брой от знака по ал. 1.

Чл. 11. (1) Знакът по чл. 10 представлява самозалепващ се стикер с три отрязъка, съответно № 1, № 2 и № 3, с еднакъв номер и контролен талон, като: 1. отрязък № 1 се залепва върху предното стъкло на моторното превозно средство от страната на водача, така че да е осигурена добра видимост; 2. отрязък № 2 се залепва върху екземпляра от застрахователната полица, който се отчита и съхранява при застрахователя; 3. отрязък № 3 се залепва върху контролния талон на обозначеното за това място. (2) Водачът на моторното превозно средство е длъжен винаги да носи със себе си контролния талон и да го предоставя заедно със застрахователната полица при проверка от контролните органи. (3) Погрешно попълнен или погрешно перфориран знак или знак с нарушена цялост се анулира и се заменя с нов. Анулирането и подмяната се извършват от застрахователя. (4) (В сила от 05.05.2015 г.) Номерът на изгубен или откраднат знак се обявява за невалиден в Информационния център от застрахователя, който го е предоставил. Застрахователите ежедневно предоставят на Гаранционния фонд информация за изгубени, откраднати и унищожени знаци за предходния ден. (5) Когато моторното превозно средство технологично не разполага с предно стъкло и е невъзможно отрязък № 1 от знака да бъде залепен на указаното в ал. 1, т. 1 място, същият отрязък се залепва на застрахователната полица, която се носи от водача на моторното превозно средство и при проверка се представя заедно с контролния талон.

Чл. 12. При настъпване на застрахователно събитие, при което са причинени вреди на трети лица, застрахованият е длъжен в 7-дневен срок писмено да уведоми застрахователя за събитието, както и да изпълни задълженията си по чл. 270 от Кодекса за застраховането. Уведомяването може да се извърши и от увреденото лице.

Чл. 13. (1) Застрахователят е длъжен да приеме и регистрира с входящ номер и дата всяко уведомление за настъпило застрахователно събитие, както и всяка претенция и да регистрира с входящ номер и дата на представяне всички документи, удостоверяващи основанието на претенцията и размера на вредата, включително и датата за явяване за представяне на моторното превозно средство за оглед. (2) Представянето на моторно превозно

СУЛЦИРАД  
ВНЕШНА КОМУНИКАЦИЯ



средство за оглед и оценка се удостоверява с протокол за оглед или протокол за явяване, на които е вписана датата на явяване.

**Чл. 14.** Застрахованият е длъжен да уведоми застрахователя за предявен иск към него във връзка с гражданската му отговорност в срок до 7 дни от връчване на исквата молба. Уведомлението следва да съдържа данни за датата, годината и номера на делото, пред който съд е образувано и размера на иска. Застрахованият е длъжен да поиска привличане на застрахователя в процеса, когато законът допуска това.

**Чл. 15.** В случаите, при които гражданската отговорност на застрахованите се определя от съдебните органи, след влизането в сила на присъдата или решението правомощните задължително представят на застрахователя заверен препис от влезлите в сила съдебни актове заедно с мотивите и изпълнителен лист в оригинал.

**Чл. 16.** Сключени спогодби между застрахованите и увредените лица относно размера на обезщетението пораждат задължение за застрахователя само ако са одобрени от него или ако са сключени със знанието и съгласието на представител по чл. 224, ал. 3 от Кодекса за застраховането. За спогодби се считат и постигнатите споразумения между страните по наказателни дела за размера на обезщетенията по граждански искове, включително и одобрените от съда споразумения по такива дела.

**Чл. 17.** Претенциите на увредени лица за вреди, причинени на територията на Република България по вина на водач на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територия извън Република България, и е от страна, чието национално бюро участва в системата „Зелена карта“, се уреждат по ред, определен от Националното бюро на българските автомобилни застрахователи в съответствие с действащите международни споразумения и практика.

**Чл. 18. (1)** Вреди, нанесени от ремарке, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от моторното превозно средство по време на движение и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на влекача. **(2)** Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

**Чл. 19.** Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива вредите, които застрахованият е причинил на трети лица и за които им дължи обезщетение съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

**Чл. 20. (1)** При нанесени вреди на имущество обезщетението по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съответства на

действителната стойност на увреденото имущество.

**(2)** Обезщетението за вреди на моторни превозни средства се определя по методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства съгласно приложения № 1 - 6 от Наредба № 24 от 2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн., ДВ, бр. 25 от 2006 г.; изм., бр. 36 от 2006 г., бр. 55 от 2007 г., бр. 3 от 2008 г., бр. 55 от 2011 г. и бр. 97 от 2013 г.) **(3)** Застрахователят изплаща и необходимите и целесъобразни разходи за спасяване на увреденото имущество, в това число и транспортни разходи, както и тези за товарни и разтоварни дейности в рамките на застрахователната сума.

**Чл. 21. (1)** При смърт или телесни увреждания на пострадали лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач. **(2)** Застрахователят назначава комисията по ал. 1 и определя реда и начина на нейното функциониране. При необходимост за доказване на събитието или при определяне размера на вредите в зависимост от характера на уврежданията комисията може да използва и други специалисти. **(3)** Всеки застраховател е длъжен да приеме и да оповести публично на интернет страницата си, както и по друг подходящ начин подробна методика за определяне размера на дължимото обезщетение при неимуществени и имуществени вреди, вследствие на телесно увреждане или смърт, включваща и критериите и икономическите и финансови фактори за обезщетяване на претърпените вреди и пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането. **Раздел IV Сертификат „Зелена карта“**

**Чл. 26. (1)** Сертификатът „Зелена карта“ е международен сертификат, представляващ удостоверителен документ за наличието на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, издаден от името на национално бюро на застрахователи в съответствие с Препоръка № 5, приета на 25 януари 1949 г. от Подкомитета на Комитета по сухопътен транспорт на Икономическата комисия на Организацията на обединените нации за Европа. **(2)** Националното бюро на българските автомобилни застрахователи определя, при спазване на международните договори, по които бюрото е страна, и на актовете на органите на Съвета на бюрата, единен образец на полиците за гранична застраховка на автомобилистите и на сертификатите „Зелена карта“, както и организира, администрира и контролира тяхното изготвяне, отпечатване и издаване. **(3)** Националното бюро на българските автомобилни застрахователи приема правила на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи за сертификат „Зелена карта“ и гранична застраховка, които са задължителни за всички негови членове.

**Чл. 27. (1)** Членовете на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи имат право

БУЛСТАРАД  
ВИЕНА ИНШУРЪНС Г.А.Д.

да издават сертификат „Зелена карта“ само на превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, освен в случаите на гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. (2) По изричното искане на член на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи и по решение на управителния съвет на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи всеки член може да бъде упълномощен да издава сертификати „Зелена карта“ в държава, в която не съществува национално застрахователно бюро по смисъла на Вътрешните правила на Съвета на бюрата, при спазване на условията, установени във Вътрешните правила на Съвета на бюрата.

**Чл. 28.** (1) Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и сертификат „Зелена карта“ за едно моторно превозно средство се издават само от един и същ застраховател. (2) Допълнителното покритие за трети държави се предоставя с полицата по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите или с добавък към нея, срещу заплащане на допълнителна премия, за което застрахователят издава сертификат „Зелена карта“. (3) По искане на потребителя сертификат „Зелена карта“ се издава от застрахователя и когато покритието е с териториален обхват само за държавите членки и другите държави, чиито бюра са подписали Многостранното споразумение, като в този случай сертификатът се издава безплатно. (4) Застрахователят не е длъжен да издава сертификат „Зелена карта“, когато застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с териториален обхват само за държавите членки и другите държави, чиито бюра са подписали Многостранното споразумение, е съставена на български и на английски език.

**Чл. 29.** (1) Когато заедно със застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се издава и сертификат „Зелена карта“ и при договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е събрана застрахователна премия. (2) Застраховател не може да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия. (3) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 2 за срок, по-дълъг отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност по предоставеното покритие за трети държави в срока, посочен в сертификата. (4) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, съответно за целия срок на допълнителното покритие за трета държава, ако той не съпада със срока на основното покритие.

**Чл. 30.** (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава от застрахователя за срок най-малко от 15 дни. (2) В случай че сертификатът „Зелена карта“ е издаден за срок, по-кратък от 15 дни, и ако бъде ангажирана

отговорността на Националното бюро на българските автомобилни застрахователи по такъв сертификат „Зелена карта“ съгласно Вътрешните правила на Съвета на Бюрата, Националното бюро на българските автомобилни застрахователи има право да възстанови от съответния застраховател платените суми към увредените лица или други национални бюра.

**Чл. 31.** (1) Сертификат „Зелена карта“ е с териториално покритие за държавите, чиито означения не са зачеркнати на специално предвиденото в сертификата поле за териториална валидност. Застрахователят, който издава сертификата „Зелена карта“, е длъжен да разясни това обстоятелство на застрахованите лица. (2) Зачертаване на означение на държава членка или на друга държава, чието бюро е подписало Многостранното споразумение, в сертификат „Зелена карта“ не се допуска освен в случаите, когато към гранична застраховка се издава сертификат „Зелена карта“, в който са зачеркнати третите държави, подписали Многостранното споразумение.

**Чл. 32.** Забранява се изнасянето през граничните контролно-пропускателни пунктове на Република България на непълнени бланки на сертификати „Зелена карта“ освен от застрахователен посредник, който е изрично писмено упълномощен за това от съответния застраховател.

Допълнителни разпоредби

**§ 2.** Държавите, членуващи чрез своите национални бюра в системата „Зелена карта“, са: 1. държавите - членки на Европейския съюз, а именно: Република Австрия, Кралство Белгия, Република България, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Дания, Република Естония, Ирландия, Кралство Испания, Италианска република, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Велико херцогство Люксембург, Република Малта, Кралство Нидерландия, Обединеното кралство на Великобритания и Северна Ирландия, Република Полша, Португалска република, Румъния, Словашка република, Република Словения, Унгария, Република Финландия, Френска република, Република Хърватия, Чешка република, Кралство Швеция; 2. държави, членуващи в Европейското икономическо пространство, а именно: държавите - членки на Европейския съюз, както и Република Исландия, Кралство Норвегия и Княжество Лихтенщайн, отговорността за чиято територия се носи от Националното бюро на Конфедерация Швейцария; 3. трети държави, подписали Многостранното споразумение между националните бюра на застрахователите на държавите - членки на Европейското икономическо пространство, и на други асоциирани държави, сключено в Ретимно, Крит, на 30 май 2002 г., наричано „Многостранното споразумение“, а именно: Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия; 4. други трети държави, а именно: Република Албания, Босна и Херцеговина, Република Беларус, Държавата Израел, Ислямска република Иран, Кралство Мароко, Република Молдова, Република Македония, Черна



гора, Руска федерация, Тунизийска република, Република Турция, Украйна.

## 2. Извадка от Кодекс за застраховане

### ЧАСТ ПЕТА

#### ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ЗАСТРАХОВАНЕ

##### Глава четиридесет и четвърта

#### ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Видове задължителни застраховки

**Чл. 461.** Задължителни застраховки са: 1.

„Гражданска отговорност“ на автомобилистите по т. 10.1, раздел II, буква „А“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите“; 2. „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз по т. 1, раздел II, буква „А“ от приложение № 1, наричана по-нататък „задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците“; 3. други застраховки, предвидени със закон или с международен договор, ратифициран, обнародван и влязъл в сила за Република България.

Задължение на застрахователя за сключване на договор за задължителна застраховка

**Чл. 462.** Застраховател, който извършва задължително застраховане на територията на Република България, не може да откаже сключване на договор за задължителна застраховка.

Задължителна застраховка срещу трудова злополука

**Чл. 463.** Всеки застраховател, предлагащ задължителна застраховка срещу трудова злополука при условията на право на установяване или на свобода на предоставяне на услуги, е длъжен да определи българското законодателство като приложимо право по застрахователния договор.

Срок на задължителните застраховки **Чл. 464.**

(1) Срокът на задължителните застраховки се определя от страните по договора, освен ако в нормативен акт е предвидено друго. (2) Договорът за задължително застраховане се подновява преди изтичането на срока му освен в случаите, когато е отпаднал застрахователният интерес.

Договор за задължителна застраховка със застрахователна сума над минималните изисквания

**Чл. 465.** (1) Договорът за задължителна застраховка може да се сключи и за застрахователна сума над минималните изисквания, установени с нормативен акт, като в този случай се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) В случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ със застрахователна сума в размер над минималните задължителни изисквания, установени с нормативен акт, за застрахователна сума, надхвърляща задължителното ниво на покритие, може да бъде сключен и втори застрахователен договор и при друг застраховател освен в случаите на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Контрол за сключването на договори за задължителни застраховки

**Чл. 466.** (1) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка се упражнява от органите, на които това е възложено със закон. (2) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на служителите в държавни учреждения се осъществява от по-горестоящия държавен орган на съответното учреждение, а когато няма такъв - от Агенцията за държавна финансова инспекция. (3) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Злополука“ на пътниците се осъществява от органите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на вътрешните работи.

Информация, която се предоставя на Европейската комисия относно задължителното застраховане

**Чл. 467.** (1) Комисията уведомява Европейската комисия за задължителните застраховки, предвидени от българското законодателство, като посочва: 1. нормативните разпоредби, отнасящи се до тези застраховки; 2. задължителните реквизити на удостоверителните документи, които застрахователят е длъжен да предостави на застрахования, за доказване, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено. (2) Когато задължителната застраховка е сключена със застраховател от държава членка при спазване на изискванията на ал. 1, се приема, че задължението за сключване на застраховка е изпълнено.

#### Глава четиридесет и първа ЗАСТРАХОВАНЕ НА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ

##### Общи положения

**Чл. 429.** (1) С договора за застраховка

„Гражданска отговорност“ застрахователят: 1. се задължава да покрие в границите на определената в застрахователния договор застрахователна сума отговорността на застрахования за причинените от него на трети лица имуществени и неимуществени вреди, които са пряк и непосредствен резултат от застрахователното събитие; 2. може да се задължи да покрие в границите на определената в застрахователния договор застрахователна сума отговорността на застрахования за неизпълнение на негово договорно задължение. (2) В застрахователното обезщетение по ал. 1 се включват и: 1. пропуснати ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от непозволено увреждане; 2. лихви за забава, когато застрахованият отговаря за тяхното плащане пред увреденото лице при условията на ал. 3. (3) Лихвите за забава на застрахования по ал. 2, т. 2, за които той отговаря пред увреденото лице, се плащат от застрахователя само в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност). В този случай от застрахователя се плащат само лихвите за забава, дължими от застрахования, считано от датата на уведомяването от застрахования за настъпването на застрахователното събитие по рела на чл. 430, ал. 1, т. 2 или от датата на уведомяване или на предявяване на застрахователна претенция от увреденото лице, която от датите е най-ранна. (4) За

СУДСИРАД  
ВИЕНА ИНСУРЪНС

отговорност за пропуснати ползи в резултат на неизпълнение на договорно задължение застрахователят може да осигури покритие срещу заплащане на допълнителна премия, освен ако е уговорено друго. (5) Застрахователят заплаща в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност) и разноските, присъдени в полза на увреденото лице по съдебни дела, водени срещу застрахования за установяване на гражданската му отговорност, когато застрахователят е привлечен в процеса.

Уведомяване и привличане. Представителство

**Чл. 430. (1)** Застрахованият е длъжен във връзка с неговата гражданска отговорност в срок до 7 работни дни от: 1. узнаването да уведоми застрахователя за обстоятелствата, които биха могли да доведат до възникването ѝ; 2. узнаването да уведоми застрахователя за настъпване на застрахователно събитие; 3. узнаването да уведоми писмено застрахователя за предявените срещу него претенции; 4. връчване на съобщение да уведоми писмено застрахователя за искова претенция срещу него; 5. извършване на плащания по предявените срещу него претенции да уведоми писмено застрахователя за тях. (2) При предявен съдебен иск от увреденото лице застрахованият е длъжен в законовия срок да иска привличане на застрахователя в процеса, когато това е допустимо от закона. (3) Застрахователят или определено от него лице може по упълномощаване от страна на застрахования да го представлява в съдебни производства или при извънсъдебно уреждане на претенции във връзка с гражданската му отговорност, когато това е в интерес и на застрахователя. Разноските във връзка с упълномощаването и представителството по изречение първо се заплащат от застрахователя и се включват в застрахователната сума. Обстоятелствата, установени в актовете на съда, постановени при участието на лица по изречение първо, обвързват застрахователя.

Застраховка гражданска отговорност на юридическо лице

**Чл. 431.** Ако застраховката гражданска отговорност е сключена от юридическо лице, тя покрива отговорността както на юридическото лице, така и на лицата, представляващи юридическото лице, и на лицата в трудови правоотношения с него. За този застрахователен договор се прилагат правилата на застраховка за чужда сметка.

Пряк иск на увреденото лице

**Чл. 432. (1)** Увреденото лице, спрямо което застрахованият е отговорен, има право да иска обезщетението пряко от застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ при спазване на изискванията на чл. 380. (2) Застрахователят по застраховка „Гражданска отговорност“ може да прави възраженията, които произтичат от застрахователния договор и от гражданската отговорност на застрахования, с изключение на възраженията по чл. 395, ал. 6 и 7 и чл. 430, ал. 1, т. 1 - 4 и ал. 2. Когато застраховката „Гражданска отговорност“ е задължителна, застрахователят не може да прави и възраженията за самоучастие на застрахования. По

задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят не може да прави и възраженията по чл. 363, ал. 4, чл. 364, ал. 4 и чл. 365, ал. 2, (3) По застраховка „Гражданска отговорност“, която е задължителна, застрахователят отговаря пред увреденото лице и когато застрахованият го е увредил умишлено.

Регресен иск на застрахователя

**Чл. 433.** Застрахователят има право на регресен иск срещу застрахования: 1. за всичко платено на увреденото лице - в случаите по чл. 432, ал. 3; 2. за размера на договореното самоучастие - в случаите по чл. 432, ал. 2, изречение второ; 3. за всичко платено на увреденото лице - в случаите, когато застрахованият причини вреда чрез негови действия или бездействия вследствие на употребата на алкохол с концентрация в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотично вещество или на негов аналог.

Спогодба

**Чл. 434. (1)** Спогодбата между увреденото лице и застрахования, както и признаването на задължението от застрахования имат действие за застрахователя, ако той ги одобри. (2) Спогодба, постигната със знанието и съгласието на представител по чл. 430, ал. 3, се смята за одобрена от застрахователя.

Право на застрахования

**Чл. 435.** Ако е удовлетворил увреденото лице, застрахованият има право да получи от застрахователя застрахователното обезщетение в рамките на застрахователната сума (лимита на отговорност) и на покритието по застрахователния договор и при спазване изискванията на чл. 434.

Повече от едно увредено лице

**Чл. 436. (1)** Когато застрахованият носи отговорност към повече от едно увредено лице, застрахователят определя действителния размер на вредите за всяко едно от лицата и ако общият размер на вредите надхвърля застрахователната сума, застрахователят заплаща обезщетение на всяко лице пропорционално на определения за него размер на обезщетение в рамките и спрямо застрахователната сума (лимита на отговорност). (2) Когато с плащане на застрахователно обезщетение бъде изчерпана застрахователната сума, увредено лице, което не е участвало в разпределението по ал. 1, поради това, че не е предявило претенция към датата на плащането на последното обезщетение, не може впоследствие да отправи застрахователна претенция към застрахователя, при условие че застрахователят не е предвиждал и не би следвало да предвижда предявяването на друга претенция съобразно предоставените му документи при предявяване на преходни претенции.

Прихващане спрямо увредените лица **Чл. 437.** Член 369 не се прилага спрямо увредените лица.

**ДЯЛ ВТОРИ „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“  
НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ**  
Глава четиридесет и седма **ЗАДЪЛЖИТЕЛНА  
ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА  
ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ**

СУЛСТАРАД

ОБЩА КАСОВЪРКА



Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство. (2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство. (2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

Действие на договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на: 1. Република България съгласно българския закон; 2. държава членка съгласно нейния закон; 3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката; 4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон; 5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата „Зелена карта“. (2) Застрахователният договор за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5. (3) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието

съгласно този кодекс, когато това покритие е по-

високо. (4) Застрахователният договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон. (5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата „Зелена карта“, в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката. (6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави. (7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата. (2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства: 1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите; 2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника с мощност на двигателя до 10 kW; 3. ремаркета категория O1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.). (3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс.

Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство

Чл. 482. (1) Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата: 1. където е издаден регистрационният номер на моторното превозно средство, независимо дали е постоянен, или временен; 2. където е издаден застрахователният или друг отличителен знак на моторното превозно средство, който е аналогичен на регистрационен номер по т. 1 - в случаите, в които не се изисква регистрация за

определени видове моторни превозни средства; 3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване - в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отличителен знак. (2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпи пътнотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пътнотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжно да сключи всяко лице, което: 1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор; 2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка. (2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите до напускането на територията на Република България. (3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат „Зелена карта“. (4) Не се сключва договор за гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за моторно превозно средство: 1. от друга държава членка; 2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданската отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и предоставен на Република България. (5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключат задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за тези временни табели.

Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година. (6)

Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за територията на Република България. (7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури покритие по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за отговорността си във връзка с участие в състезанието. Забрана за сключване на застраховка Чл. 484.

Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат.

Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365. (2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение. (3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право в срока по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите като част от държавния граничен контрол се извършва по отношение на: 1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на територията на Република България от



трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България; 2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България; 3. моторните превозни средства, които обикчайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България. (2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите по отношение на моторните превозни средства, които обикчайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чиито национални бюра на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обикчайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от оправомощените контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презюмирано покритие на гражданската отговорност на виновния водач. (3) Органите на Главна дирекция „Гранична полиция“ не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаща задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. (4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите спрямо моторните превозни средства, които обикчайно се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи. Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд. (2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период знакът по ал. 1 удостоверява и срока, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия. (3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е събрана изцяло

застрахователната премия. (4) При сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите застрахователят предоставя бланка от двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата. Удостоверяване чрез сертификат „Зелена карта“

Чл. 488. (1) Сертификат „Зелена карта“ се издава заедно с полицата по застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги. (2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификат „Зелена карта“ за целия срок, за който е платена застрахователна премия. (3) Застраховател няма право да издава сертификат „Зелена карта“ за целия срок на полицата по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, ако не е платена изцяло застрахователната премия. (4) Когато сертификат „Зелена карта“ е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата. (5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът „Зелена карта“ се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Срок на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се сключва за един застрахователен период, който е една година. (2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора. (3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период. (4) Сключването на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи: 1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година; 2. при сключване на застраховка на бавномдвижещи се моторни превозни средства; 3. при сключване на застраховка на самоходни машини. (5) При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно

средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език. (6) Граничната задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година. (7) Страните не могат да уговарят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите  
Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. (2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването. (3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми застрахования не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застрахованият има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречения първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застрахованият не плати увеличената премия за следващия застрахователен период. (4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестие. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2. (5) Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или причинените щети (система „бонус-малус“). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна

наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не се прекратява. Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето. (2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето. (3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето. (4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания. (5) Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска доплащане на застрахователна премия от приобретателя. (6) В случай на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност): 1. за немуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт - 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица; 2. за вреди на имущество (вещи) - 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно



превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива: 1. нематериалните и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт; 2. вредите, причинени на чуждо имущество; 3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането; 4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 - 3, включително съдебните разходи, присъдени в тежест на застрахования; 5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2. (2) Застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1: 1. причинени от виновния водач и в случаите: а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс; б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство; в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство; 2. когато водачът е недееспособен; 3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство; 4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство; 5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди; 6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство; 7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите. (3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс. (4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи. Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не заплаща обезщетение за: 1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство; 2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования; 3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство; 4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор; 5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт; 6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност; 7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети; 8. вредите, произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции; 9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие; 10. лихви и съдебни разходи освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3; 11. обезценка на увреденото имущество; 12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност: 1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество; 2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт; 3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите; 4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи - в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение; 5. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи - в предвидените от закона случаи. (2) Застрахованият е длъжен да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване

на претенция пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, включително: 1. името и адреса си; 2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача; 3. регистрационния номер на моторното превозно средство; 4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, и номера на полицата. (3) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен заедно с уведомяването по ал. 1, т. 3 да посочи подробно обстоятелствата относно това събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие. (4) Застрахованият е длъжен освен за обстоятелствата по ал. 1 и 3 да уведомява писмено своя застраховател по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за следните факти и обстоятелства: 1. има ли срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие и на каква фаза са тези процедури; 2. увредените лица упражнили ли са свои права да искат обезщетение от трети лица или органи, ако застрахованият е узнал за такива обстоятелства.

Задължения на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите при предявена претенция

Чл. 496. (1) Срокът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите не може да е по-дълъг от три месеца от нейното предявяване по реда на чл. 380 пред застрахователя, сключил застраховката „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции. (2) В срока по ал. 1 лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да: 1. определи и изплати размера на обезщетението, или 2. даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато: а) отказва плащане, или б) основанието на претенцията не е било напълно установено, или в) размерът на вредите не е бил напълно установен. (3) Застрахователят не може да откаже да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от следните документи: 1. констативен протокол за пътнотранспортно произшествие; 2. протокол за пътнотранспортно произшествие; 3. протокол за пътнотранспортно произшествие, непосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи; 4. друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи; 5. двустранен констативен протокол, който се съставя, когато от пътнотранспортното произшествие са причинени само имуществени вреди, които не възпрепятстват движението на моторното превозно средство на собствен ход, и има съгласие между участниците в

пътнотранспортното произшествие относно обстоятелствата, свързани с неговото настъпване. (4) Когато документите по ал. 3 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изисква представянето на документи и доказателства, изготвени от други компетентни органи или лица. Изречение първо не ограничава правото на увредените лица да представят доказателства. Лихви за забава върху дължимото застрахователно обезщетение

Чл. 497. (1) Застрахователят дължи законната лихва за забава върху размера на застрахователното обезщетение, ако не го е определил и изплатил в срок считано от по-ранната от двете дати: 1. изтичането на срока от 15 работни дни от представянето на всички доказателства по чл. 106, ал. 3; 2. изтичането на срока по чл. 496, ал. 1 освен в случаите, когато увреденото лице не е представило доказателства, поискани от застрахователя по реда на чл. 106, ал. 3. (2)

Дължимите от застрахователя лихви по ал. 1, както и присъдените срещу застрахователя лихви за забава и съдебните разноски могат да надхвърлят застрахователната сума по чл. 492.

Задължения на увреденото лице при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 498. (1) Увреденото лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция по реда на чл. 380 освен в случаите, когато застрахователят по имуществена застраховка на увреденото лице е встъпил в неговите права и той предявява претенция на основание на чл. 411. (2) Увреденото лице е длъжно да представи на застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите на виновния водач документите, с които разполага и които са свързани със застрахователното събитие и причинените вреди, като му съдейства при установяването на обстоятелствата във връзка със събитието и размера на вредите. (3) Увреденото лице може да предяви претенцията си за плащане пред съда само ако застрахователят не е платил в срока по чл. 496, откаже да плати обезщетение или ако увреденото лице не е съгласно с размера на определеното или изплатеното обезщетение.

Определяне на застрахователно обезщетение по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

Чл. 499. (1) При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред. Комисията може с наредбата по чл. 504 да приеме минимални изисквания към определянето от застраховател на обезщетения при смърт или телесни увреждания на физически лица. (2) При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията за вреди на моторни превозни средства се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди.

БУЛСТРАД  
ВИЕНА ИАНШУРЪНС



причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504. (3) Обезщетението по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани, валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове. (4) В случай на застрахователно събитие, за което има предявена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена на увреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането. (5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице и бюро по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюро платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюро, заедно със законната лихва от датата на плащането. (6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност. (7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят пред увреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи от виновния водач платеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач: 1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил

нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества; 2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това; 3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач; 4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие; 5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, включително, когато се е опитвал да избяга от задържане. (2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя по имуществена застраховка на увреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518. (2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни

БУЛСТАД  
ВИЕНА ИАШУРЪНС Г

плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност. (3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития  
Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил сключен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договорът е бил сключен, или за липсата на такива претенции - за период от 5 години преди датата на подаване на искането. (2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверението в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверението се издава на български език и срещу заплащане на разумните разходи за това. (3) Удостоверението от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство - регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявените в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции

Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка. (2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции,

трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка. (3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател. (4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато: 1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има сключена задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите със застрахователя, назначил представителя; 2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обичайно се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице; 3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато произшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата „Зелена карта“, при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обичайно се намират на територията на държави членки. (5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договаря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции. (6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предяви претенциите си направо пред застрахователя по застраховка „Гражданска отговорност“ на виновния водач или срещу виновния водач. (7) Алинеи 1 - 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка. (8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане. (2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и: 1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, полиците по гранична застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, сертификатите „Зелена карта“ и полиците по задължителната застраховка „Злополука“ на пътниците; 2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение за вреди, причинени на моторни превозни средства; 3. съдържанието на



полиците по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Приложимост на главни четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета

Чл. 505. За задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат главни четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.